



COMUNE DI TREVISO

Via Municipio 16, 31100 Treviso

STAZIONE UNICA APPALTANTE

RISPOSTE A QUESITI

**RELATIVI ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI FREQUENTANTI SCUOLE DI
VARIO ORDINE E GRADO UBICATE NEI SEGUENTI COMUNI ADERENTI ALLA S.U.A.:
TREVISO, SAN BIAGIO DI CALLALTA, PREGANZIOL, PONZANO VENETO E MONASTIER .**

(BANDO DI GARA PROT. N. 43064 DEL 15.04.2015)

AGGIORNAMENTO AL 21.05.2015

RISPOSTE A QUESITI DI CARATTERE GENERALE COMUNI A TUTTI I LOTTI

- 1)** Come precisato nel bando di gara, il requisito di cui alla lettera D) dell'articolo 14 del bando medesimo è da intendersi soddisfatto con l'indicazione per ciascun anno scolastico (2011-12, 2012-13 e 2013-14) del numero degli alunni iscritti ai servizi di trasporto scolastico, delle date e dei destinatari e con il raggiungimento del numero complessivo di alunni iscritti indicato per ciascun lotto nel bando suddetto riferito agli scolastici sopra citati.
- 2)** Come precisato nel bando di gara, nel caso di Raggruppamenti temporanei di imprese, il requisito di cui alla lettera D) dell'articolo 14 del bando medesimo si intende cumulabile e deve essere posseduto dall'impresa capogruppo nella misura almeno pari al 60% e da ciascuna delle imprese mandanti almeno nella misura del 20%, comunque in misura tale da coprire il 100% del requisito stesso.
- 3)** Come precisato alla lettera a.9) dell'articolo 14 del bando di gara, il possesso della certificazione del sistema di qualità, in corso di validità, conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008, è requisito richiesto per la partecipazione alla gara d'appalto.
- 4)** Con riferimento al capitolato speciale d'appalto generale comune a tutti i lotti, si precisa che la dicitura "numero minimo di mezzi" è riportata più volte al fine di definire l'obbligo contrattuale a carico dell'appaltatore.

Nell'intento di fornire ulteriori informazioni, sono altresì indicati puntualmente gli attuali percorsi, gli utenti iscritti al servizio ed i carichi.

Trattasi di elementi che concorrono utilmente alla determinazione dell'offerta.

Risulta fisiologico che possano sussistere variazioni, anche minime (e non potrebbe essere altrimenti) rispetto agli elementi sopra indicati.

Non è detto che tali variazioni possano determinare maggiori oneri; in ogni caso, l'appaltatore dovrà modulare, se del caso, la propria struttura organizzativa per far fronte alle nuove necessità, senza maggiori oneri per la stazione appaltante.

Fermo dunque il numero minimo richiesto di mezzi, l'appaltatore potrà liberamente organizzare il servizio con il numero di mezzi ritenuto più opportuno.

- 5) Ai sensi dell'art. 43 (Norme di garanzia della qualità") del D.Lgs. n. 163/2006, le stazioni appaltanti ammettono parimenti altre prove relative all'impiego di misure equivalenti di garanzia della qualità prodotte dagli operatori economici. Pertanto, se il concorrente non è in possesso della certificazione del sistema di qualità, in corso di validità, conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008, rilasciata, con riferimento alla tipologia dell'appalto di cui trattasi, da organismo accreditato ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, come richiesto alla lettera a.9) dell'articolo 14 del bando di gara, può provare l'impiego di misure equivalenti di garanzia della qualità mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione unica appaltante - Comune di Treviso".

RISPOSTE A QUESITI DI CARATTERE SPECIFICO RELATIVI A SINGOLI LOTTI

LOTTO N° 3 - COMUNE DI PREGANZIOL

- 1) L'articolo 7 del capitolato speciale d'appalto - lotto n. 3 non richiede all'appaltatore di rinunciare ad ogni credito qualora l'utenza non pagasse il corrispettivo per il servizio, bensì si è voluto solamente sottolineare il concetto di cui all'art. 6 del medesimo capitolato. Infatti, l'appaltatore riscuoterà direttamente le tariffe dall'utenza ed il Comune verserà la relativa differenza.
Pertanto, con tale dicitura viene riconosciuta in capo all'appaltatore ogni azione ritenuta idonea alla riscossione della tariffa all'utente inadempiente e relativa segnalazione al Comune del soggetto insolvente. Il Comune assicura la più ampia collaborazione per incentivare la regolarità dei pagamenti da parte dell'utenza subentrando a questi ultimi nel caso in cui ogni azione, esperita dall'appaltatore per recupero credito, non abbia avuto esito positivo.
- 2) Con riferimento all'art. 1 del capitolato speciale d'appalto - lotto n. 3, ed in particolare, in relazione alla previsione dell'impegno da parte dell'appaltatore, in presenza di alunni diversamente abili, di prevedere, senza oneri a carico del Comune, la presenza, oltre all'autista, di personale per l'accompagnamento dell'alunno fino all'ingresso del plesso scolastico, si fa presente che la corretta interpretazione di tale disposizione deve ritenersi così articolata: "la presenza di personale per l'accompagnamento dell'alunno diversamente abile fino all'ingresso del plesso scolastico è da ritenersi prevista solo nei casi di patologie di particolare gravità del trasportato e sarà concordata con il Comune".
- 3) Si precisa che nel corrente anno scolastico un (1) solo utente, su carrozzina, utilizza il trasporto per disabile.

LOTTO N° 4 - COMUNE DI PONZANO VENETO

- 1) In merito alla richiesta del dato storico del numero di uscite didattiche richieste all'appaltatore negli ultimi anni scolastici, si fa presente che la scuola, di regola, fa le proprie richieste programmandole rispetto alle uscite didattiche messe a disposizione dal contratto. Nei contratti degli ultimi anni erano previste n° 10 uscite didattiche all'interno del territorio e nessuna fuori Comune. I viaggi offerti gratuitamente sono sempre stati tutti utilizzati.
- 2) Trattandosi di contratto a misura (prezzo unitario per percorso effettuato) vengono pagate le prestazioni effettivamente svolte.
In caso di sciopero o altra causa di forza maggiore, sono pagati i percorsi effettuati, anche se in misura ridotta rispetto alle normali percorrenze, secondo il loro prezzo unitario, ma non i percorsi soppressi.
L'ufficio scolastico del Comune preavvisa celermente l'appaltatore in base alle indicazioni organizzative fornite dalla scuola.

LOTTO N° 5 - COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO

- 1) Con riferimento all'art. 6 del capitolato speciale d'appalto - lotto n. 5, ed in particolare, in relazione alla produzione dei tesserini da viaggio con i dati identificativi degli utenti, si fa presente che la stampa degli stessi è a carico della ditta aggiudicataria.