



Città di Preganziol

SETTORE VI - POLITICHE SOCIALI E ISTRUZIONE

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIA DI
PRIMO GRADO DI PREGANZIOL**

ANNI SCOLASTICI FORMATIVI: 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021

CIG [74512337FC]

PROGETTO

(AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 18.04.2016 N. 50/2016)

Allegato alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 27.03.2018

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23 del D.Lgs n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti e frequentanti le locali Scuole Secondaria di 1° grado (statale), Primarie (statali e parificate) e dell'Infanzia (statali e parificate), ubicate nel territorio del Comune di Preganziol, il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977 n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate dalla competenza legislativa regionale.

L'organizzazione del servizio segue il principio dell'attivazione di linee a favore di tutti i plessi scolastici del territorio. Il piano di servizio annuale, storicamente strutturato secondo la modalità del "porta a porta", è sempre stato formato in collaborazione della ditta appaltatrice nell'ottica dell'ottimizzazione delle risorse, cercando, in particolare, nei limiti delle capacità dei singoli mezzi, di evitare sovrapposizioni dei percorsi degli scuolabus (doppi passaggi sugli stessi tratti) e dell'organizzazione razionale delle percorrenze (con i 4 mezzi a disposizione vengono realizzate n. 10 corse a servizio di 10 plessi scolastici nella fascia oraria mattutina compresa tra le 7:05 e 8:25, fino a n. 10 corse per il ritorno antimeridiano tra le ore 12:40 e 13:50 e fino a 11 corse di rientro pomeridiano tra le ore 15:50 e le 16:30)

Il dato numerico delle iscritti al servizio si attesta, mediamente, intorno alle 360 unità. Si è avuto modo di constatare, che il numero di richieste di attivazione del servizio sia poi sensibilmente risultato inferiore alle effettive iscrizioni.

Da febbraio 2018, è stato istituito un servizio di navetta (con scuolabus dedicato) per il trasporto degli alunni iscritti alla scuola primaria di Sambughè, che svolgono le lezioni presso le aule del plesso scolastico della scuola secondaria di primo grado "Ugo Foscolo" di Preganziol, rendendo necessario l'utilizzo di un ulteriore mezzo scuolabus, oltre ai quattro già in servizio.

Le risultanze relative all'anno scolastico 2017/2018 sono le seguenti:

SCUOLE	LOCALITÀ	ISCRITTI AL SERVIZIO
Scuola SECONDARIA di 1° grado		
I.C. Preganziol "U. Foscolo" - (statale)	Capoluogo - via Manzoni	200
Scuole PRIMARIE:		
"Giovanni XXIII" - (statale)	Capoluogo - via Vecellio, 169	97
"C. Tegov" - (statale)	Sambughè - via Sambughè, 170 (**)	1+54
"R. Franchetti" - (statale)	San Trovaso - piazza Diaz, 6	10
Istituto Suore Francescane - (parificata)	Alle Grazie	4
Scuole dell'INFANZIA		
"Arcobaleno 1" - (statale)	Frescada - via Bianchin	30
"Arcobaleno 2" - (statale)	Capoluogo - via Monte Civetta	14
"Mons. Romanello" - (parificata)	Capoluogo - via Roma	2
"Maria Immacolata" - (parificata)	Sambughè - piazza Tegov	1
"Giovanni XXIII" - (parificata)	San Trovaso - via Cimitero	3
	TOTALE	416

(**) da febbraio 2018, gli alunni iscritti alla scuola primaria di Sambughè svolgono le lezioni presso la sede scolastica della scuola secondaria di primo grado di via Marconi a Preganziol - per tale servizio si è reso necessario disporre una navetta dedicata;

Caratteristiche generali del servizio richieste per il presente appalto sono le seguenti:

1. il numero giornaliero di mezzi da impiegare è di norma pari a n. 5 scuolabus forniti dall'appaltatore.
2. il personale impiegato è di norma pari a n. 5 autisti e n. 2 assistenti (nonni vigile), queste ultime presenti solo per i percorsi relativi alla scuola dell'infanzia;
3. In materia di "Lotta al bullismo" il Comune si riserva di attivare protocolli di intervento in collaborazione con le autorità scolastiche. Le Aziende fornitrici saranno chiamate in tali frangenti a contribuire tramite il personale, al servizio, sia per la identificazione delle misure e dei protocolli sia per altri adempimenti compatibili con il servizio. Per il servizio di vigilanza sullo scuolabus ci si avvarrà degli assistenti "nonni vigile";

4. il servizio si svolge, di norma, all'interno del territorio comunale con la raccolta degli utenti presso fermate predeterminate, da lunedì a venerdì, da settembre a giugno di ciascun anno scolastico, in concomitanza con lo svolgimento dell'attività scolastica, come da calendario adottato dall'Istituto Comprensivo statale di Preganziol;
5. la ditta affidataria dovrà avere piena disponibilità dei mezzi compatibili con la viabilità esistente, attrezzature e personale adeguati alle prestazioni richieste (anche in rapporto al tipo di utenza trasportata). Gli automezzi dovranno essere in perfetto stato di efficienza e sicurezza e di adeguato confort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia. Dovranno altresì essere omologati e immatricolati per il servizi di trasporto scolastico.

Il contratto in essere giunge a scadenza il 31 giugno 2018 e pertanto vi è la necessità di indire una gara d'appalto per individuare il soggetto che gestirà il servizio dal prossimo anno scolastico 2018/2019 e fino al termine dell'anno scolastico 2020/2021.

La durata relativamente lunga dell'appalto (triennale) è determinata dal fatto che stabile è oramai da anni la situazione d'entrata e di uscita degli alunni dai vari plessi, garantita dall'organizzazione di un unico Istituto Comprensivo che nella determinazione degli orari delle lezioni tiene conto anche delle esigenze del trasporto scolastico.

La situazione deve comunque sempre essere monitorata al fine di rilevare eventuali problematiche o esigenze che dovessero sopravvenire.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede una offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria. Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, una obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune si auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Il servizio di trasporto si effettua secondo il calendario scolastico annualmente stabilito dal Ministero Pubblica Istruzione tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaurientemente esplicitate nel capitolato speciale.

Si intende conferire particolare rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti.

Altro tema che merita un particolare rilievo è il puntuale rispetto della normativa inerente la sicurezza stradale per l'osservanza della quale viene prescritta la necessaria collaborazione del Comando della Polizia Locale, specificatamente competente in materia.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle determinazioni delle tariffe dei servizi, determina anche la quota di contribuzione relativa al servizio di trasporto scolastico. Tale quota di contribuzione evidenziata nella tabella riassuntiva che segue riferita all'anno 2017/2018, è annuale e pagabile in una o due rate, la prima entro il mese di novembre e la seconda entro febbraio. La quota è dovuta indipendentemente dai giorni di utilizzo del servizio, con differenziazioni di importo in base alla fruizione totale o parziale del servizio (sola andata o solo ritorno e/o utilizzo del servizio da febbraio), secondo il numero dei figli iscritti e senza distinzione tra residenti e non residenti.

Abbonamento per tutto l'anno scolastico						
	FASCIA ISEE					
	da 0 a 6.000		da 6.001 a 16.000		> di 16.001	
	A		B		C	
quota 1° figlio	€.	---	€.	213,00	€.	290,00
quota 2° figlio	€.	---	€.	152,00	€.	207,00
quota 3° figlio	€.	---	€.	101,00	€.	139,00
quota 4° figlio e successivi	€.	---	€.	----	€.	---

Si veda lo schema allegato per la completa diversificazione delle tariffe.

Su richiesta possono essere esonerati dal pagamento della contribuzione i cittadini in disagio socio-economico opportunamente comprovato.

Il rapporto tra le entrate da tariffa versate dalle famiglie, pari a € 64.794,50, e la spesa per la fornitura del servizio, pari a € 193.214,00 nell'anno scolastico 2016/2017 è risultato, a consuntivo, pari al 33,53% di copertura del servizio.

L'organizzazione complessiva del servizio è curata dall'Ufficio scolastico del Comune di Preganziol (tel. 0422.632373 - istruzione@comune.preganziol.tv.it) - Responsabile del Settore VI Politiche Sociali e Istruzione: Maurizio Grespan (maurizio.grespan@comune.preganziol.tv.it), referente per il servizio Barbara Optale (barbara.optale@comune.preganziol.tv.it).

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero.

Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fissato per gli anni scolastici 2018/19 - 2019/20 - 2020/21:

(D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

A) SOMME A BASE DI GARA	IMPORTO IN EURO
Oneri per il servizio per la durata triennale	€ 609.000,00
di cui costi della manodopera	€ 347.100,00
di cui oneri per la sicurezza (<i>non soggetti a ribasso di gara</i>)	€ 0,00
Totale oneri	€ 609.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 10%	€ 60.900,00
Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione	€ 80,00
Spese di pubblicità	€ 300,00
Totale somme a disposizione	€ 61.280,00
TOTALE A+B	€ 670.280,00

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si fa riferimento al costo attualmente in vigore maggiorato della quota per il servizio di trasporto degli alunni della scuola primaria di Sambughè, da e verso il plesso scolastico della secondaria di Preganziol, che indicativamente viene determinato in €. 27.335,00 all'anno.

Nella determinazione del costo del servizio è compreso inoltre: il trasporto di alunni diversamente abili con mezzi idonei e, per ciascun anno scolastico, a sostegno delle attività didattiche per l'intera durata dell'appalto e nella fascia oraria di attività didattica curriculare ed in orario compatibile con l'espletamento del servizio di trasporto scolastico, n. 15 servizi di trasporto (andata e ritorno), nell'ambito del territorio comunale di Preganziol e dei comuni limitrofi.

Si precisa inoltre che si andranno a valorizzare ulteriori proposte di servizi aggiuntivi a sostegno dell'attività didattica dell'I.C. di Preganziol, per cui si richiedono nell'offerta tecnica eventuali uscite, specificandone le caratteristiche, svolte con mezzi diversi dalle risorse utilizzate per il trasporto scolastico.

Per l'inizio del servizio oggetto di gara (da settembre 2018), non si prevedono ulteriori variazioni nell'articolazione del servizio restante e risulta pertanto ragionevole confermare il costo ad oggi in essere con ma maggiorazione suddetta.

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio e da proventi derivanti dagli introiti versati dai fruitori del servizio stesso.

Costituisce parte integrante del presente progetto il capitolato speciale.

Il Responsabile del Settore VI
Maurizio Grespan

Documento firmato digitalmente ai sensi
del Capo II del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.